



GO BEYOND

## FAST™ 解决方案

全航程情报+  
螺旋桨振动趋势自动监控

# 从里到外全 方位了解您 的发动机

[WWW.PWC.CA/FAST](http://WWW.PWC.CA/FAST)

# FAST™ 解决方案

无与伦比的签派率且降低营运成本

我们的FAST™ ( 飞行数据采集、存储和传输 ) 诊断和预测解决方案可在飞行员关闭发动机后数分钟内捕获、分析并通过无线将全航程的飞行数据情报发送给您，以便您最大限度提高飞机可用度、优化维修计划、降低营运成本、避免航班延误和取消。

## 概览

- 从启动到停车的全航程监控。
- 无需手动，无线网络将数据从飞机自动传输至普惠加拿大数据中心。
- 快速分析发动机和飞机参数。
- 在飞行员关闭发动机后15分钟内将发动机事件和超限直接以电子邮件形式发送给运营商和维修技术员。
- 发动机停车15分钟内即可获取发动机趋势数据，用于在线核查。
- 飞行员关车后片刻内即无线传输飞行数据记录器 ( FDR ) 的数据。

# 全航程发动机和飞机数据情报



自动获取和传输



先进的分析



快速预警



[WWW.PWC.CA/FAST](http://WWW.PWC.CA/FAST)

# 益处

- 最大限度提高飞机可用度。
- 支持飞机排故和快速放行。
- 降低营运成本。
- 优化计划和视情维修。
- 减少飞行员和机务的工作量。

# FAST™ STC认证

- 空中拖拉机：AT-402, AT-402B, AT-502, AT-502A, AT-502XP, AT-502B, AT-602, AT-802和, AT-802A
- ATR42-500, ATR42-600, ATR72-500和, ATR72-600
- 庞巴迪Q200, Q300, Q400和里尔60
- 达索猎鹰7X和8X
- 莱昂纳多直升机AW139
- 皮拉图斯PC-12/45, PC-12/47, PC-12NG
- 德事隆航空：比奇空中国王 200/300
- 赛斯纳“大篷车”208/208B和赛斯纳“纬度”680A
- 大合 (Daher) TBM910, TBM930和TBM940

# FAST™ 解决方案技术

数据 采集	收集全航程数据*并将其储存在FAST™处理器中。
无线 传输、 管理 与分析	每次飞行后自动、安全地将数据传输至普惠加拿大数据中心/CAMP，用于分析。 一旦发生事件和超限，客户就会收到自动电子邮件预警通知。
趋势 监控	全集成的端到端解决方案，用于发动机状态趋势监控。 FAST™螺旋桨平衡趋势监控解决方案已经过认证，可在支线飞机平台。
预测性和 预防性 洞察	飞行中采集自动和由飞行员拍摄的快照和轨迹。 预先主动的维修计划并提升飞机可用度。 通过快速AOG解决和远程排故加速放行。 减少飞行员和机务工作量，同时通过提高数据采集频率及准确度从而提升他们监控发动机健康状况的能力。 FAST™自动功率保障检查显示已经过认证，可应用于直升机。
全航程 数据审查	以近实时或航班对航班的方式将飞行数据记录仪信息直接由飞机发送至P&WC地面站。

\*针对塞斯纳“大篷车”的FAST™解决方案中，全航程数据获取功能不可用。



GO BEYOND

## 由数据实现数字化发动机服务

二十年

诊断和预测经验

已为客户提供了

7,500

个诊断和预测解决方案

让客户转为

100%

计划性维修环境

**FAST™**解决方案

获取、分析和发送全

航程数据情报

已交付 **1800多个FAST™\*** 系统

\*飞行数据采集、存储与传输

欲知更多详情，敬请联系：[DPHMSUPPORT@PWC.CA](mailto:DPHMSUPPORT@PWC.CA)

