

PRATT & WHITNEY CANADA

BULLETIN PT6A

BULLETIN TRIMESTRIEL DES UTILISATEURS DU PT6A | PRINTEMPS 2011



KRISTIN KENNY

PREMIÈRE DIRECTRICE DE PROGRAMME, PT6A, TURBOPROPULSEURS MILITAIRES ET D'AFFAIRES

À l'attention de nos clients,

Le moteur PT6A de P&WC est généralement considéré comme une légende dans l'industrie, d'autant plus qu'il existe depuis plus de 50 ans et qu'il est utilisé dans quelque 180 pays par plus de 7 000 exploitants. Sa longévité sur le marché et sa renommée durable sont dues à plusieurs facteurs, mais, selon moi, le plus important est sa capacité de se réinventer constamment pour s'adapter aux goûts du jour et à l'évolution des besoins des exploitants.

Le 1er décembre, c'est ce qui s'est passé encore une fois avec le lancement du site Nation PT6.com, une communauté où exploitants et admirateurs se rencontrent pour échanger des anecdotes en mots, en images et en vidéos. Le « microsite » Nation PT6 est conçu pour tirer parti de l'enthousiasme du public pour ce moteur tout en mettant à profit la capacité des médias sociaux de rassembler des gens qui ont des intérêts communs.



CLIQUEZ POUR VISITER WWW.NATIONPT6.COM

Jusqu'à maintenant, les résultats sont très encourageants. Au moment d'aller sous presse, nous avons :

- Plus de 500 membres, et ce nombre croît encore !
- Plus de 8 500 visiteurs uniques
- Plus de 12 000 visiteurs de 130 pays, dont 51 % aiguillés par des sites de référence
- Plus de 400 fans sur Facebook
- Plus de 850 personnes qui le suivent sur Twitter

Et nous nous attendons à ce que le microsite continue de prendre de l'élan au cours de l'année alors que nous présenterons la Nation PT6 aux nombreux salons et événements auxquels P&WC participe.

Nous sommes ravis d'avoir été le premier constructeur de l'industrie aéronautique à lancer une communauté en ligne, inventant par le fait même notre propre plateforme de média social pour les amateurs du PT6. Et les observateurs de l'industrie l'ont remarqué : ce nouveau site a été mentionné par Flightblogger, Aviation Week, AIN et AMT.

Nous avons de grands projets pour le site Nation PT6.com en 2011. Nous allons déployer beaucoup d'efforts pour en élargir la portée et pour créer de

nouveaux moyens pour nos amateurs de communiquer de l'information. Notre but est de représenter pleinement la diversité de la communauté de moteurs du PT6 et de mettre à profit l'attachement particulier de bien des gens pour ce moteur.

À de nombreuses reprises au cours de son histoire, le moteur PT6 a réalisé des percées et innové pour demeurer en tête de peloton. Mais n'est-ce pas ainsi que les légendes se forment ?

Joignez-vous à nous sur NationPT6.com et racontez-nous votre histoire. Prenez part à l'établissement d'une légende.

Kristin Kenny

NOUVELLES OFFRES D'OPTIMISATION DES COÛTS DE P&WC

En 2011, P&WC offrira aux exploitants plusieurs nouveaux programmes commerciaux d'encouragement portant sur les remises en état des parties chaudes et sur les révisions de moteurs effectuées dans le réseau mondial de service de P&WC.

ENSEMBLES DE REMISE EN ÉTAT DES PARTIES CHAUDES

SÉRIE DE MOTEURS CONCERNÉE	RABAIS POTENTIELS
PT6A-11/-11AG/-15AG/-112/-121/-21/-25A/-28/-110/-25/-27	7 000 \$US à l'achat d'un « ensemble de remise en état des parties chaudes »
PT6A-114/-114A/-34/-34AG/-36	12 000 \$US à l'achat d'un « ensemble de remise en état des parties chaudes »

(Pour connaître tous les détails et les conditions, reportez-vous aux lettres d'information sur l'entretien PT6A-182R1 et 183R1 de P&WC à l'adresse <http://www.pwc.ca/fr/service-et-soutien/lettres-d-information-sur-l-entretien>)

PROGRAMMES DE RÉVISION AVANTAGEUX

SÉRIE DE MOTEURS CONCERNÉE	COÛTS ESTIMATIFS DE LA RÉVISION ET DES PIÈCES	RABAIS POTENTIELS
PT6A-11/-11AG/ 15AG-112	Coûts de révision estimatifs supérieurs à 160 000 \$US et plus de 80 000 \$US en pièces P&WC	De 5 000 \$US à 45 000 \$US selon le coût estimatif total et les pièces P&WC
PT6A-21/-27/-28/ -34/-34AG/-36/-135/ -114/-114A	Coûts de révision estimatifs supérieurs à 230 000 \$US et plus de 150 000 \$US en pièces P&WC	De 5 000 \$US à 35 000 \$US selon le coût estimatif total et les pièces P&WC
PT6A-41/42	Coûts de révision estimatifs supérieurs à 330 000 \$US et plus de 250 000 \$US en pièces P&WC neuves	Au moins 10 000 \$US selon le coût estimatif total et les pièces P&WC neuves

Pour plus de détails sur ces programmes, consultez les lettres d'information sur l'entretien PT6A-180, 181 et 174R2 de P&WC.

CONNAISSEZ VOTRE PT6A LES PARAMÈTRES DE RÉGLAGE DE PUISSANCE COMPTENT



**GIOVANNI
MULAS**

**DIRECTEUR, PT6A,
GESTION DE LA CLIENTÈLE,
SERVICE CLIENT**

Pour un motoriste comme Pratt & Whitney Canada, en affaires depuis plus d'un demi-siècle, les spécifications standard du manuel d'utilisation de l'avion ne sont pas conçues comme de simples suggestions, mais bien comme des instructions formelles.

C'est si vrai qu'en 2004, P&WC a publié la lettre d'information sur l'entretien PT6A-125 afin que les exploitants, pilotes et responsables de l'entretien comprennent bien pourquoi il est essentiel de suivre le manuel d'utilisation pour exploiter correctement le moteur PT6A.

L'an dernier, P&WC a découvert que certaines écoles de pilotage enseignaient toujours à leurs élèves d'utiliser la température interturbines comme principal paramètre de réglage de puissance plutôt que le réglage de couple cible, comme le prescrit notre manuel d'utilisation. Nous avons rapidement émis une lettre d'information sur l'entretien (no GEN PT6A-028) dans l'espoir de redresser la barre.

Notre approche globale du rendement et de la durée de vie du moteur repose sur l'utilisation du couple comme principal paramètre de réglage de puissance. Il faut surveiller d'autres paramètres du moteur pour s'assurer qu'ils restent dans les limites acceptables.

Cela est important parce que si un moteur fonctionne pendant une période prolongée avec des réglages de puissance au-delà des valeurs recommandées par le manuel d'utilisation,

la marge se détériorera rapidement en raison de la dégradation des parties chaudes, ce qui nuira à la fiabilité et à la durabilité du moteur. Cet effet, qui est cumulatif, fera en sorte que le moteur atteindra rapidement une limite de fonctionnement (habituellement la température interturbines) avant de produire la puissance recommandée.

Étant donné l'importance vitale du bon état et de la fiabilité de votre moteur, il est toujours préférable de vous fier aux instructions du manuel d'utilisation de l'avion fourni par le constructeur. Elles ont été établies par les plus grands experts techniques du domaine se basant sur des années d'utilisation et d'expérience.

NATION PT6 - CONFÉRENCES ET SALONS EN 2011

Conventions	Date	Endroit	M&R
Convention de l'AAA Texas	5 au 8 janvier	San Antonio (Texas), États-Unis	
Symposium de l'AETC	20 et 21 janvier	San Antonio (Texas), États-Unis	
Conférence de la PILBA	3 au 5 février	Key West (Floride), États-Unis	✓
Foire culturelle de la South Eastern Aero	7 au 9 février	Charleston (Caroline du Nord), États-Unis	
Alaska Air Carriers Association	14 au 18 février	Juneau (Alaska), États-Unis	
Convention de la Canadian Aerial Applicators Association (CAAA)	17 au 19 février	Winnipeg (Manitoba), Canada	✓
Convention des Tristate Aerial Applicators	23 au 25 février	Minnesota, États-Unis	
Conférence sur le rendement du King Air et du PT6A	24 au 26 février	Van Nuys (Californie), États-Unis	✓
Salon international de l'aéronautique de l'Australie	1 ^{er} au 6 mars	Avalon, Australie	
Association Québécoise du transport aérien	16 au 18 mars	Gatineau (Québec), Canada	
Regional Air Cargo Carriers Association	5 au 7 mai	Scottsdale (Arizona), États-Unis	
Conférence de la Regional Airline Association	16 et 17 mai	Nashville (Tennessee), États-Unis	
Journée portes ouvertes de New Avex	21 et 22 mai	Camarillo (Californie), États-Unis	✓
NZAAA	3 au 5 juillet	Wellington, Nouvelle-Zélande	✓
Association canadienne de l'aviation d'affaires	6 et 7 juillet	Calgary (Alberta), Canada	✓
EAA Airventure	25 au 31 juillet	Oshkosh (Wisconsin), États-Unis	✓
LABACE	11 au 13 août	Sao Paulo, Brésil	
Convention annuelle de la TBM Owners & Pilots Association	31 août au 3 septembre	Colorado Springs (Colorado), États-Unis	✓
Regional Aviation Association of Australia	7 au 9 septembre	Queensland, Australie	
Convention annuelle de la Malibu Mirage Owners & Pilots Association	14 au 18 septembre	Hot Springs (Virginie), États-Unis	✓
Conférence sur le Beech 1900	26 au 28 septembre	Wichita (Kansas), États-Unis	✓
European Regions Airline Association (ERA)	28 au 30 septembre	Rome, Italie	✓
Convention et salon de la National Business Aviation Association	10 au 12 octobre	Las Vegas (Nevada), États-Unis	✓
Conférence sur le Beech 1900	3 novembre	Johannesburg, Afrique du Sud	
Convention annuelle de la National Agricultural Aircraft Association	5 au 8 décembre	Las Vegas (Nevada), États-Unis	✓
Customer Days	Date	Endroit	M&R
Atlantic Aero – Journées des clients	5 avril	Greensboro (Caroline du Nord), États-Unis	✓
Blackhawk – Journées des clients	12 et 13 mai	Johannesburg, Afrique du Sud	✓
Organisée par Vector Aerospace	25 mai	Calgary (Alberta), Canada	✓
Organisée par Vector Aerospace	13 septembre	Atlanta (Géorgie), États-Unis	✓
Organisée par P&WC (A'Asia) Pty Ltd	10 et 11 novembre	Cairns, Australie	✓
Organisée par P&WC (A'Asia) Pty Ltd	18 novembre	Jakarta, Indonésie	✓
Organisée par P&WC (A'Asia) Pty Ltd	28 novembre	Hangzhou, Chine	✓
Organisée par P&WC (A'Asia) Pty Ltd	1 ^{er} décembre	Manille, Philippines	✓
Organisée par P&WC (A'Asia) Pty Ltd	5 décembre	Delhi, Inde	✓
Séminaires	Date	Endroit	M&R
Conférence sur le Cessna Caravan	17 mai	Lanseria, Afrique du Sud	✓

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC

PRATT & WHITNEY CANADA CIE.

Centre Priorité clients de P&WC au 1-800-268-8000 ou au 450-647-8000 ou au (code d'accès international) + 8000-268-8000 ou à l'adresse cfirst@pwc.ca

WWW.PWC.CA



Pratt & Whitney Canada

Une société de United Technologies

**SOUTIEN
HAUTE FIABILITÉ**

